



KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ

86369/2023/KHK



KUKHK-18913/DS/2023

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.: 152/2023
ZE DNE: 12. 7. 2023
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-18913/DS/2023

VYŘIZUJE: Ing. Radek Papež
ODBOR: dopravy a silničního hospodářství
ODDĚLENÍ: dopravní obslužnosti
LINKA | MOBIL: 737 950 750
E-MAIL: rpapez@kr-kralovehradecky.cz

Vážená paní
Helena Suchánková
starostka obce
Obec Pohoří

do datové schránky
ID schránky: 5a9aphm

DATUM: 26. 7. 2023

Počet listů: 3
Počet příloh: 0 / listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 281, V/5

Návrh železničního jízdního řádu pro rok 2024

Vážená paní starostko,

zasíláme Vám vypořádání připomínek k návrhu železničního jízdního řádu pro rok 2024, které jsme od Vás obdrželi dne 12. 7. 2023.

1) Doporučení k zastavování všech spěšných vlaků v Pohoří.

Spěšné vlaky linky V24 Náchod – Choceň slouží zejména k přepravě cestujících na delší vzdálenosti. Z tohoto důvodu jsou těmito vlaky obsluhovány pouze některé zastávky, aby bylo dosaženo atraktivní cestovní doby. Rovněž vzhledem k omezeným možnostem konstrukce jízdního řádu na jednokolejných tratích, kdy se protisměrné vlaky mohou potkávat pouze v železničních stanicích, nelze zastavování spěšných vlaků v Pohoří zajistit. Časová poloha spěšných vlaků je určena křížováním s protisměrným vlakem v Týništi nad Orlicí a přípojnými návaznostmi a křížováním s protisměrným vlakem ve Václavících, přičemž mezi těmito dvěma stanicemi není dostatečná rezerva pro doplnění zastavení.

2) Doporučení k doplnění vlakového spojení z Náchoda do Pohoří s příjezdem v 22:00.

Sdělujeme, že poslední spojení z Náchoda do Pohoří není vlakem s odjezdem v 19:21, nýbrž přímým autobusovým spojem s odjezdem z Náchoda v 22:20 (o víkendů), respektive v 22:25 (v pracovní dny) s příjezdem do Pohoří krátce po 23. hodině.

V případě zájmu o večerní spojení s příjezdem do Pohoří přibližně v 22:00 je ekonomicky příznivější variantou zavedení autobusového spoje. Tento spoj by byl nejprve financován Královéhradeckým krajem s finančním příspěvkem Vaší obce. Pokud by se ve zkušebním období následně ukázal pravidelný zájem cestujících o tento spoj, Královéhradecký kraj by převzal jeho financování.

V letošním roce činí příspěvek obcí na spolufinancování spojů 22,43 Kč za ujetý kilometr, částka je pravidelně ročně aktualizována. Pro spoj vedený v trase Náchod – Pohoří (včetně nutného spoje zpět) v pracovní dny by příspěvek Vaší obce stanovený dle této částky činil přibližně 220 tis. Kč ročně, v případě každodenního spoje (v pracovní dny i o víkendech) je výše příspěvku přibližně 330 tis. Kč ročně. Příspěvek může být hrazen společně jednotlivými obcemi po trase spoje, pokud se s nimi dohodnete. Výše příspěvku rovněž závisí na přesném vedení trasy. Stejnou částkou by na provoz spoje vynakládal také Královéhradecký kraj. V případě zájmu o zajištění spoje nás kontaktujte.

3) Zajištění spojení do Hradce Králové.

Dle výsledků Sčítání lidu, domů a bytů 2021 obyvatelé Pohoří nejčastěji vyjíždějí za prací a vzděláním do Dobrušky (42 %) a Hradce Králové (12 %). Zatímco spojení do Dobrušky a zpět je zajištěnou přímými autobusovými spoji, do Hradce Králové je cestování složitější. Chápeme proto Vaši potřebu řešení ranního spojení do krajského města včetně spojení zpět v odpoledních hodinách.

Odklonění ranního spoje z Dobrušky do Hradce Králové trasou přes Pohoří by znamenalo vynechání města Opočna, které je významným zdrojem cestujících, navíc u spoje v 6:23 z Dobrušky je v Opočně zajištěn přípoj na spěšný vlak do Chocně. Z těchto důvodů nelze tuto změnu realizovat.

Ráno po 6. hodině lze pro školní dojížděku do Hradce Králové využít spojení s přestupem v Bohuslavicích:

- linka 337 Pohoří, MŠ (6:20) – Bohuslavice, Na Ostrém (6:25)
- linka 305 Bohuslavice, Na Ostrém (6:32) – Hradec Králové (7:09)

V odpoledních hodinách lze využít níže uvedená spojení:

- linka 305 Hradec Králové (12:40) – Bohuslavice, Na Ostrém (13:17)
linka 337 Bohuslavice, Na Ostrém (13:37) – Pohoří, MŠ (13:42)
(nejede o prázdninách)
- linka V2 Hradec Králové (13:05) – Týniště nad Orlicí (13:28)
linka V25 Týniště nad Orlicí (13:40) – Pohoří (14:04)
(jede každý pracovní den)

- linka 305 Hradec Králové (13:40) – Bohuslavice,,Na Ostrém (14:17)
linka 337 Bohuslavice,,Na Ostrém (14:34) – Pohoří,,MŠ (14:39)
(jede každý pracovní den)
- linka 305 Hradec Králové (14:40) – Bohuslavice,,Na Ostrém (15:17)
linka 337 Bohuslavice,,Na Ostrém (15:25) – Pohoří,,MŠ (15:30)
(nejede o prázdninách)
- linka V2 Hradec Králové (15:05) – Týniště nad Orlicí (15:27)
linka V25 Týniště nad Orlicí (15:40) – Pohoří (16:02)
(jede každý pracovní den)
- linka 305 Hradec Králové (15:40) – Bohuslavice,,Na Ostrém (16:17)
linka 337 Bohuslavice,,Na Ostrém (16:26) – Pohoří,,MŠ (16:31)
(jede každý pracovní den)
- linka V2 Hradec Králové (17:05) – Týniště nad Orlicí (17:27)
linka V25 Týniště nad Orlicí (17:40) – Pohoří (18:02)
(jede každý pracovní den)

Chybějící spojení z Hradce Králové do Pohoří s odjezdem mezi 17:05 a 21:05 budeme dále řešit. Případnou změnu jízdního řádu s Vámi včas projedná příslušný dopravní specialista.

S přáním pěkného dne jsme s pozdravem

Ing. David Procházka
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti