



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Viz. rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)
55/ZP/2014-Čr

Hradec Králové
12.02.2014

Odbor | oddělení
Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení EIA a IPPC

Vyřizuje | linka | e-mail
Ing. David Černošek / 188
dcernosek@kr-kralovehradecky.cz

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) – zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“ zařazeného v kategorii II, bod 9.2, 6.2, přílohy č. 1 zákona

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, Vám tímto zasílá kopii oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu, záměru „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“ podle § 6 odst. 6 zákona a sděluje Vám, že tento **záměr bude podroben zjišťovacímu řízení** podle § 7 zákona.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. obce Bohuslavice, Černčice, Hronov, Náchod, Nové Město nad Metují, Opočno, Pohoří, Provodov – Šonov, Velké Poříčí, Vysokov a Královéhradecký kraj, žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 zákona **neprodleně** o zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možné do oznámení nahlížet, na úředních deskách a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (například v místním tisku, rozhlase apod.) současně s upozorněním, že každý může zaslat své písemné vyjádření k oznámení do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce dotčeného kraje (tj. Královéhradeckého kraje). Doba zveřejnění je podle § 16 odst. 4 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 4 zákona o vyrozumění příslušného úřadu o dni vyvěšení informace o oznámení na úřední desce v nejkratším možném termínu.**

Dotčený správní úřad, tj. Městský úřad Dobruška, žádáme **neprodleně** o zveřejnění zahájení zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Zároveň žádáme o písemné vyrozumění krajského úřadu o dni vyvěšení této informace na úřední desce v nejkratším možném termínu.**

Dále žádáme dotčené územní samosprávné celky a dotčené správní úřady podle ust. § 6 odst. 6 zákona o zaslání vyjádření k oznámení krajskému úřadu nejpozději do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje. Ve vyjádření uvítáme Váš názor, zda je nebo není nutné záměr dále posuzovat dle

zákona. V případě nutnosti posouzení záměru žádáme, aby vyjádření obsahovalo i doporučení, na které oblasti vlivů záměru na životní prostředí má být v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí kladen zvýšený důraz.

Současně upozorňujeme, ve smyslu ust. § 6 odst. 7 zákona, na skutečnost, že každý má možnost zaslat své písemné vyjádření k oznámení Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – a to do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Do textové části oznámení a vybraných příloh oznámení (kromě mapových příloh hlukové studie) lze také nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr). Vzhledem k rozsahu informací z oznámení, které byly krajskému úřadu předány oznamovatelem v elektronické podobě, nebylo možné na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí zveřejnit veškeré údaje uvedené v oznámení a jeho přílohách. Tyto údaje lze získat nahlédnutím do tištěné verze oznámení, které obsahuje technický nosič dat (CD), v sídle krajského úřadu (kontaktní osoba – viz níže v textu), u dotčených územních samosprávných celků, případně dotčených správních úřadů, kterým byla oznámení v tištěné podobě s přílohami na technickém nosiči dat zaslána (viz rozdělovník).

Informace o zahájení zjišťovacího řízení je také na internetových stránkách krajského úřadu (<http://www.kr-kralovehradecky.cz>) ve složce Životní prostředí a zemědělství – Aktuální informace z životního prostředí a zemědělství – Posuzování vlivů na životní prostředí – EIA. Na těchto internetových stránkách lze také získat elektronickou podobu této písemnosti pro zveřejnění na elektronické úřední desce. Případné dotazy, další informace k záměru a možnost nahlížet do oznámení lze také na krajském úřadu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906, p. Černošek, tel. 495 817 188.

Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

(zpracováno z údajů uvedených v oznámení záměru)

Údaje o oznamovateli

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Královéhradecký

Obec: Bohuslavice, Černčice, Hronov, Náchod, Nové Město nad Metují, Opočno, Pohoří, Provodov – Šonov, Velké Poříčí, Vysokov

Katastrální území: Babí u Náchoda, Běloves, Bohuslavice nad Metují, Černčice, Hronov, Krčín, Malé Poříčí, Náchod, Nové Město nad Metují, Opočno pod Orlickými horami, Pohoří u Dobrušky, Provodov, Šonov u Nového Města nad Metují, Velké Poříčí, Vrchoviny, Vysokov

Předkládaný záměr není hodnocen z hlediska vlivů na životní prostředí v celé délce trati Týniště nad Orlicí - Broumov, ale pouze v ucelené části, kde dochází k nějaké stavební činnosti či úpravám, tj. v úseku Opočno - Hronov.

Cíl záměru

Účelem stavby je odstranění morální a fyzické zastaralosti dnešního zabezpečovacího zařízení, optimalizace jízdních dob, vytvoření dálkového ovládání zabezpečovacích, sdělovacích a energetických zařízení z jednoho místa, odstranění trvalých omezení rychlostí,

rekonstrukce zhlaví a celková obnova vybraných stanic, zabezpečení přejezdů na trati, vybudování nových nástupišť a informačního a orientačního systému pro cestující.

Výsledkem navrhovaných stavebních a technologických úprav je snaha snížit provozní náklady, zvýšit kapacitu trati, zrychlit přepravní dobu mezi Hradcem Králové a Náchodem (s vazbou na související stavbu „Revitalizace trati Hradec Králové Jaroměř – Trutnov“) a zajistit technický soulad s normami a předpisy. Tímto krokem je dosahováno zvýšení možnosti konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči silniční dopravě, a tím možnosti převedení nákladu zpět na železniční dopravu. Zároveň je těmito stavbami dosaženo lepšího organizování dopravy, které přináší možnost pečlivěji dodržovat jízdní řád, a tím dosáhnout zvýšení spolehlivosti i u cestující veřejnosti a kapacitu trati.

Nezbytnost stavby je dána fyzickou i morální zastaralostí dnešního staničního zabezpečovacího zařízení, které v současné době dosluhuje a svou technologií již nevyhovuje současným standardům. Morální zastaralost je společný znak i u ostatních technologických zařízení, jako je sdělovací a silnoproudé zařízení. Proto dochází v rámci této stavby např. k výměně sdělovacího zařízení, které neumožňuje automatický provoz a dostatečné informování cestujících o řádné i mimořádné dopravě. Zároveň je nutné zajistit v jednotlivých stanicích elektrický ohřev výhybek pro zajištění spolehlivého provozu při přestavování výhybek v zimních měsících, nebo zajistit úpravu osvětlení v jednotlivých stanicích zapojením do dálkového řízení, případně zajistit dostatečně spolehlivé napájení technologických celků.

Z hlediska kolejové infrastruktury je potřeba stavby dána nutnou rekonfigurací vybraných stanic pro bezpečnější, snadnější a rychlejší nástup cestujících do vlaků (Václavice), odstranění trvalých omezení rychlostí (Náchod) a optimalizace zhlaví pro vyšší výkonnost stanic. Dále je nutno sjednotit výšku všech nástupních hran na normovou úroveň 550 mm (tomuto vyhovuje jen jedno stávající nástupiště). V mezistaničních úsecích je nutno se zaměřit na dlouhodobě problematické oblouky o malých poloměrech, kde dochází k trvalým omezením rychlosti, častým opravám a na několika místech sanování svahů.

V rámci této stavby je navržena i změna zabezpečení na vytipovaných přejezdech za účelem zvýšení bezpečnosti pohybu silničních a drážních vozidel.

Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích tratě budou situovány podél kolejí na pozemku dráhy. V případě křížení s vodotečí a komunikacemi, budou kabely umístěny v chráničkách na konstrukci mostů a propustků.

Charakter záměru

Železniční trať Týniště na Orlicích – Otovice zastávka (v jízdním řádu označena číslem 026) se nachází na území Královéhradeckého kraje a vede z Týniště nad Orlicí do Meziměstí a dále do Broumova. Poslední úsek do Otovic zastávky není v současné době obsluhován. Hodnocen je upravovaný úsek mezi Opočnem a Hronovem (v celkové délce 30,6 km, délka kolejových úprav 10 km). Stávající a budoucí využití území je k provozování železniční dopravy a k obsluze cestujících.

Trať je jednokolejná neelektrizovaná s max. rychlostí 90 km/hod.

Větší část stavby „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí -Broumov“ je změnou již dokončené stavby – dnešní železniční tratě. Stavebně jde o úpravy dnešního železničního spodku a svršku, nástupišť, železničních přejezdů, mostů, propustků, a osvětlení na zastávkách. Z hlediska technologického jde o úpravu zabezpečovacího zařízení, zabezpečení přejezdů osazených výstražnými kříži či o úpravu zabezpečení přejezdů.

Rekonstrukce železniční tratě neobsahuje žádné přeložky tratě, bude tedy provedena ve stávající trase na pozemcích dráhy. Výjimkou jsou tři trvalé zábory půdy, které ale nejsou způsobeny změnou polohy koleje, ale historicky špatným zaměřením.

Popis záměru

Výčet činností v jednotlivých úsecích trati:

1. ŽST Opočno

- úpravy, na km 38,877 až 39,587
- rekonstrukce mostu v km 38,957
- rekonstrukce kolejí cca 50 m
- zavedení kabelů technologií do výpravní budovy

2. Úsek Opočno – Bohuslavice nad Metují

- úpravy na km 39,587 až 44,781
- čištění štěrku km 39,6-40,0
- rekonstrukce nástupiště (km 40,7-40,8) a přejezdu km 40,676
- čištění štěrku km 40,9-41,6
- čištění příkopů km 41,8-42,6 rekonstrukce nástupiště (km 43,0-43,1) a přejezdu v km 44,773
- čištění štěrku a příkopů km 43,1 -km 44,7
- obnova stávajícího otevřeného odvodnění
- obnovení izolace na mostech (3 ks) v km 38,657; 41,245; 41,305

3. ŽST Bohuslavice nad Metují

- úpravy na km 44,781 až 45,476
- komplexní obnova žel. svršku a spodku
- rekonstrukce nástupiště (1 x 90 m)
- rekonstrukce kolejí cca 750 m
- výměna výhybek 3 ks
- žel. spodek a odvodnění v rozsahu kolejiště
- obnovení izolace na mostech (1 ks)
- zrušení - výhybky 2 ks, koleje cca 350 m

4. Úsek Bohuslavice nad Metují -Nové Město nad Metují

- úpravy na km 45,476 až 49,656
- čištění štěrku km 45,5-46,1
- rekonstrukce nástupiště (km 46,1-46,2) a přejezdu v km 46,166
- výměna kolejí (km 47,0-47,55)
- výměna kolejí (km 47,8-48,4)
- čištění štěrku km 49,3-49,7
- obnova stávajícího otevřeného odvodnění
- rekonstrukce přejezdu v km 46,989
- ŽST Bohuslavice – nové přístřešky pro cestující

5. ŽST Nové Město nad Metují

- úpravy na km 49,656 až 50,477
- rekonstrukce výhybek (8 ks)
- rekonstrukce hrany nástupiště (2 x 90 m)
- rekonstrukce kolejí celkem 1700 m
- žel. spodek a odvodnění v rozsahu kolejiště
- odstranění - kusá manipulační kolej č. 4a a 6 včetně zarážedel a výhybky č. 5 a 9

6. Úsek Nové Město nad Metují – Václavice

- úpravy na km 50,477 až 54,365
- čištění štěrku km 39,6-53,2
- rekonstrukce přejezdů (2 ks) v km 52,532 a 53,112

- výměna kolejí (km 53,3-54,1)
- čištění šterku km 54,1-54,36
- obnovení izolace na mostech
- obnova stávajícího odvodnění
- zrušení – zastávka Vrchoviny

7. ŽST Václavice

- úpravy na km 54,365 až 54,933
- rekonstrukce nástupiště (1 x 90m+ 1 x 135m)
- rekonstrukce kolejí cca 1250 m
- výměna výhybek 7 ks
- žel. spodek a odvodnění v rozsahu kolejiště
- obnovení izolace na mostech (1 ks)
- odstranění: část dopravní kolej č. 5 od výhybky č. 3
- kusá manipulační kolej č. 2a včetně zarážedla
- výhybky č. 3,4
- část nást. u dopravní k. č. 1 (ve směru od návěstidla S1)
- kolej č. 2 a 3(ve směru od návěstidla S2 a S3)

8. Úsek Václavice -Náchod

- úpravy na km 54,933 až 59,982
- rekonstrukce svahu km 56,6-56,65
- čištění příkopů km 56,0-58,5
- obnovení izolace na mostech (1 ks) v km 56,171
- výstavba podjezdu v km 59,6
- rekonstrukce kolejí cca 100 m

9. ŽST Náchod

- úpravy na km 59,982 až 60,971
- výměna výhybek 13 ks
- rekonstrukce kolejí cca 100 m
- žel. spodek a odvodnění v rozsahu kolejiště
- rekonstrukce přejezdu v km 60,029
- dočasná mobilní recyklační linka
- odstranění: kusá manipulační kolej č. 11, 13a 16 včetně zarážedel
- výh. č. 9, 10,19
- vodní jeřáb mezi dopravními kolejí č. 2–4

10. Úsek Náchod -Hronov

- úpravy na km 60,971 až 66,955
- rekonstrukce přejezdu – v km 65,553 a 66,811
- čištění šterku km 61,7-62,0
- rekonstrukce mostu (propustku) - 4 ks v km 61,803; 61,966; 63,924; 64,303
- rekonstrukce nástupiště (km 63,5 až 63,7) a přejezdu v km 62,007
- rekonstrukce kolejí (km 64,9-65,0) a propustku v km 64,941
- rekonstrukce nástupiště (km 66,2-66,3) a přejezdu v km 66,217
- Běloves - zkrácení nástupiště, opatření pro redukci osvětlení

11. ŽST Hronov

- úpravy na km 66,955 až 67,539
- výměna výhybek 8 ks
- rekonstrukce kolejí cca 1100 m

